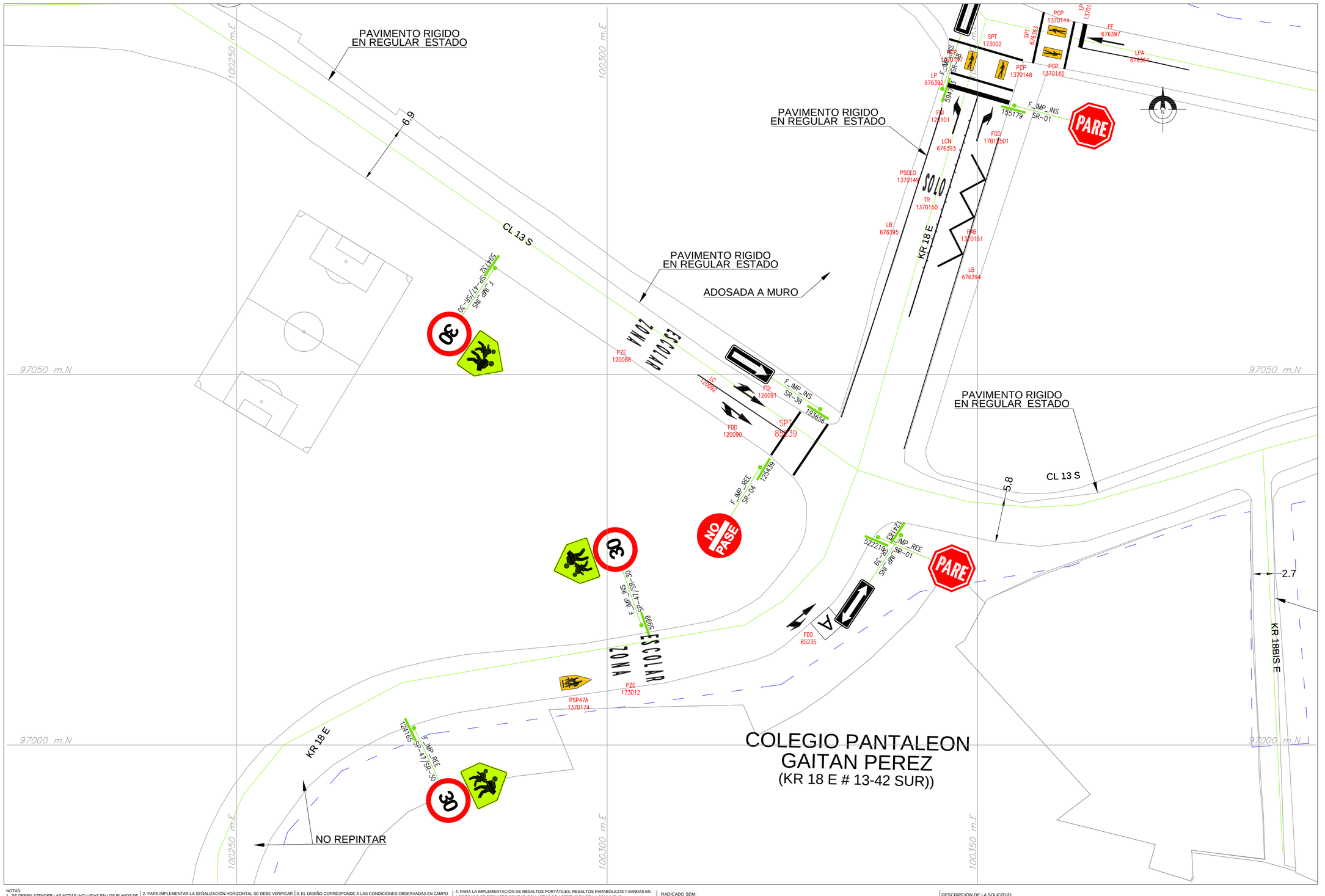


PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACION
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS TIPO_SEÑAL INTERNO	

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterrenno se implementa en pintura blanca,en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LINEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACION (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLON (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: ESCOLAR ZONA, PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI2S PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRANSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LINEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METALICA (DM)	0.12	NEGRO	V
DEF. METALICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	M
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACION PEATONAL (CPT)	2.0	NEGRO	
BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACION PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BO) M-62 R. 0.20 m; CONTENEDORES VERDES (CV) CV REDONDO; BARRERAS VERDES (BV) M-63 R 0.15 m R. 0.05 m; TERMINAL DE BARRERAS (TB); AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ)

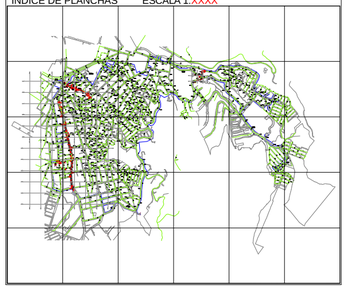
CONVENCIONES SEMAFOROS

SEMAFORO EXISTENTE; SEMAFORO PROYECTADO; SEMAFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DDMMAAAA	

INDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:XXXX



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA D.C. Secretaría de Movilidad | BOGOTA

CONTRATISTA
CONTRATO No. 1781 DE 2019
REVISÓ:
Ing. ALEXANDER SEGURA PEREZ
TP No. 25202 - 087948 CND
DISEÑÓ:
Ing.
TP No.
DIBUJÓ:
Ing.
TP No.

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 1801 DE 2019
APROBÓ:
Ing. SERGIO RAFAEL PABON LOZANO
TP No. 0000510890 CND

VERSIÓN No.
0
FECHA ELABORACIÓN
11/06/2020
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA
dd/mm/aaaa

MODIFICACIONES

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	dd/mm/aaaa	

CONTIENE
SEÑALIZACION VERTICAL, IMPLEMENTADA SEGUN COMPROMISO PRIORITARIO 079, EN LA CL 28 S ENTRE KR 8 E Y KR 7A E

LOCALIDAD
4 - SAN CRISTOBAL
UPZ
32 - SAN BLAS

ID DISEÑO
EX_04_211_1561_10

ESCALA
1:500
PLANCHA No. 3 DE 3

SDS Dirección Semaforización 2-0